

6 8 11 4 H. Depraetere

KONINKRIJK BELGIË

BEHEER

VAN HET

ZEEWEZEN



Het Zeevaartonderwijs

in

BELGIË

KONINKRIJKE BELGIE
LIEFDE
VRIJHEID
NIEUWEN



Het Zeevaartonderwijs
in
BELGIE

BEHEER
VAN HET
ZEEWEZEN

Het Zeevaartonderwijs

in

BELGIE

212722

INRICHTING

Het Zeevaartonderwijs is ingericht door het Beheer van het Zeewezen en geplaatst onder zijn hoog toezicht.

Het heeft ten doel : de theoretische en practische opleiding der officieren van dek en machines, der kwartiermeesters of onderofficieren alsmede der zeelieden van lageren rang waaruit de bemanning van koopvaardij schepen is samengesteld.

Het bewerkt te meer de nautische opleiding der schippers en stuurlieden ter kustvaart en ter visscherij alsook de technische opleiding tot machinist voor Belgische visschersvaartuigen.

Bewust onderwijs wordt toevertrouwd aan volgende inrichtingen :

Hoogere Zeevaartschool, te Antwerpen;
Zeevaarschool te Oostende;
Marineschool te Oostende;
Matrozenschool en koksschool te Antwerpen.

I. — THEORETISCH ONDERWIJS

Hoogere Zeevaartschool te Antwerpen.

Deze onderwijsinrichting omvat een Nautische Afdeeling en een Afdeeling « Werktuigkunde ».

A. — Nautische Afdeeling.

Zij leidt op tot aspiranten-officieren, toekomstige luitenanten en kapiteins ter lange omvaart.

VOORWAARDEN VAN AANNEMING.

Het theoretisch onderricht loopt over twee studiejaren : aanneming tot het eerste studiejaar op zestienjarigen en tot het tweede studiejaar op zeventienjarigen leeftijd.

Om de leergangen met vrucht te volgen dienen de leerlingen ten minste de middelbare studiën van hooger en graad te hebben aangevangen, het wordt hun aangeraden deze studiën zoo ver mogelijk te vervolgen en bij voorkeur te beëindigen.

In dit laatste geval, worden de belanghebbenden tot het eerste studiejaar, zonder examen, aangenomen of rechtstreeks tot het tweede studiejaar mits voorafgaandelijk het ingangsexamen te hebben geslaagd.

DIPLOMA VAN ADSPIRANT-OFFICIER.

Na een of twee jaar studie, naar gelang het geval, zijn de leerlingen aan een bekwaamsheidsproef onderworpen loopend over gansch het leerprogramma der nautische afdeeling en voorzien om het bekomen van het diploma van aspirant-officier. Dit geldt als bewijs van de theoretische kennis om in het bezit te worden gesteld van de andere brevetten voorzien voor de lange omvaart.

BREVETTEN VAN LUITENANT EN KAPITEIN TER LANGE OMVAART.

Deze brevetten worden uitgereikt aan de kandidaten die, na het volbrengen van de voorgeschreven werkelijke scheepsdienst, aan de voorgeschreven toepassingsexamens voldoen.

Werkelijke scheepsdienst wordt volbracht door aanmonstering op koopvaardij-schepen of op een schoolschip. Zie hierna « Practisch onderricht ».

DIPLOMA VAN PAKETBOOTCOMMANDANT.

Hooger diploma, niet verplichtend, dat enkel als eertitel dient beschouwd. Het kan aanspraak verleen, doch geen rechten geven op het waarnemen van zekere betrekkingen.

Bijzondere proef : overleggen bij de examenjury van een eigenhandig oorspronkelijke verhandeling betreffende het zeevaartvervoer.

B. — Afdeeling « Werktuigkunde ».

VOORWAARDEN VAN AANNEMING.

Achttien jaar oud zijn; na den leeftijd van vijftien jaar, drie jaar leerjongen geweest zijn in een fabriek voor het bouwen of het herstellen van machines, voldoen aan het voorgeschreven examen. De candidaten, die gedurende één of meer jaren met vrucht de theoretische of practische leergangen van de afdeeling « werktuigkunde », in een door den Staat erkende nijverheids- of beroepsschool hebben gevolgd, kunnen vrijgesteld worden van één, twee of drie jaren werktijd op een fabriek.

Het onderwijs loopt over een jaarlijkschen leergang (9 maand) als voorbereiding tot het examen van adspirant-mecaniciën.

DIPLOMA VAN ADSPIRANT-MECANICIËN.

Voldoen aan de algemeene gestelde voorwaarden en met welslagen het bekwaamheidsexamen afleggen.

Dit diploma geldt als bewijs van de theoretische kennis vereischt tot het verkrijgen van de brevetten van mecaniciën.

BREVETTEN VAN MECANICIËN VAN TWEDE EN EERSTE KLASSE.

Deze brevetten worden aan de candidaten uitgereikt, die voldoen aan de voorgeschreven proeven en daarbij het bewijs leveren van den gevergden tijd van opleiding, hetzij in een werkhuis of aan een beroepsschool, alsmede van den vereischten vaartijd.

DIPLOMA VAN PAKETBOOTMECANICIËN.

Hooger diploma, niet verplichtend, als eeretitel beschouwd. Het laat toe aanspraak te maken doch verleent geen rechten op het waarnemen van zekere betrekkingen. Bijzondere proef : overlegging bij het examenjury van een eigenhandig geschreven oorspronkelijke verhandeling rakende de voortstuwing van de schepen en de toepassingen van mechanica op het vervoerbedrijf ter zee.

Zeevaartschool te Oostende.

Deze school omvat een Nautische afdeeling en een afdeeling « Werktuigkunde ».

A. — Nautische Afdeeling.

Het onderwijs omvat twee reeksen leergangen :

1^o Leergangen welke tot het examen van leerling ter kust- en ter visscherij voorbereiden; ze zijn verdeeld over twee tijdperken : 1 October tot en met 31 Januari; en 15 Februari tot en met 30 Juni;

2^o Leergangen welke tot de toepassingsexamens van stuurman of van schipper ter kustvaart en van schipper ter visscherij voorbereiden; die leergangen worden, volgens de behoeften, over tijdperken van drie maand ingericht tusschen 1 October en 30 Juni van het daaropvolgend jaar.

a) KUSTVAART.

Voorwaarden van aanneming.

Ten volle zestien jaar oud zijn, met goed gevolg het ingangsexamen afleggen. Lagere studiën vereischt.

Een beperkt aantal leerlingen dier sectie kunnen, op aanvraag, worden ingekwartierd ter Marineschool, te O. stende. Het kostgeld wordt op 12 fr. 50 per dag gesteld. Het dragen van het voorgeschreven uniform is verplichtend.

Diploma van leerling ter kustvaart.

Voldoen aan het voorgeschreven examen. Dit diploma geldt als bewijs van de theoretische kennis vereischt tot het verkrijgen van de andere brevetten voorzien bij de kustvaart.

Brevetten van stuurman en schipper ter kustvaart.

Deze brevetten worden bekomen mits het slagen bij het voorgeschreven toepassingsexamen en den vereischten vaartijd te tellen.

Het brevet van kapitein ter kustvaart.

Dit brevet wordt uitgereikt aan de houders van het brevet van schipper ter kustvaart die ten minste met onderscheiding het voor hun graad voorziene toepassingsexamen hebben afgelegd en gedurende twee jaar, zonder te kortkoming onder zedelijk of beroepsopzicht, werkelijk in de betrekking van schipper ter kustvaart gevaren hebben.

b) ZEEVISSCHERIJ.

Voorwaarden van aanneming.

Ten volle veertien jaar oud zijn, ingangsexamen. Lagere studiën vereischt.

Diploma van leerling-schipper ter visscherij.

Examen loopend over het onderwijsprogramma. Dit diploma geldt als bewijs van de theoretische kennis vereischt om het bekomen van de andere brevetten voorzien voor de zeevisscherij.

Brevet van schipper ter visscherij.

Uitgereikt aan de kandidaten die voldoen aan het voorgeschreven toepassingsexamen en den vereischten zeevaart tellen.

Brevet van schipper ter visscherij eerste klasse.

Hooger niet verplichtend brevet, dat wordt uitgereikt aan de houders van het brevet van schipper ter visscherij, die gedurende ten minste twaalf maand, waarvan zes maand als stuurman, behoord hebben tot de bemanning van een visschersvaartuig met mechanische beweegkracht, en voldoen aan een bijkomend toepassingsexamen.

Vergunning van schipper ter visscherij.

Ingesteld ten voordeele van zeelieden ter visscherij die, zonder in staat te zijn nog theoretische studiën te doen, niette-

min, wegens hun ervaring en practische kennis, bekwaam zijn om het bevel te voeren op *sommige* ter visscherij uitgeruste schepen. Bijzondere practische pr ef.

B. — Afdeeling « Werktuigkunde ».

Voor de mecaniciens, zie hierboven wat betreft dezelfde afdeeling der Hoogere Zeevaartschool van Antwerpen.

MACHINISTEN.

(bedienen van machines van minder dan 500 P. K.)

Aanneming tot de school.

Lagere studiën. Ingangsexamen. De leergangen bereiden voor tot het bekwaamheidsexamen voor het *brevet van machinist voor stoommachines*. Dit brevet wordt uitgereikt aan de candidaten, ten volle één en twintig jaar oud, die slagen bij de voorgeschreven proeven en daarbij het bewijs leveren van den gevergden tijd van opleiding, hetzij in een werkhuis of aan een beroepsschool alsmede van den vereischten vaartijd.

MACHINIST VOOR ZEEMOTOREN.

De voorwaarden om het bekomen van dit brevet zijn, uitgenomen wat de zeevaartijd betreft, dezelfde als deze gesteld voor den machinist voor stoommachines.

II. — PRACTISCH ONDERRICHT

Het reglement voorziet de toevoeging aan de zeevaartscholen van een of meer zeilschepen, voorzien van een hulpmotor, om de beroepskennis der leerlingen aan te vullen door toepassingskruistochten.

Het toegevoegd zeilschip is thans het schoolschip *L'Avenir* beheerd bij de Belgische Zeevaartvereniging, Jordaenskaai, 25, te Antwerpen.

Onder voorbehoud dat de toegekende meerwaarde van dienst

in 't geheel nooit meer dan twaalf maand zal bedragen, telt de tijd als leerling doorgebracht aan boord van een opleidingsvaartuig met zeilen of van een opleidingsvaartuig met zeilen en mechanisch hulpvermogen *voor dubbel* in de berekening van den vaartijd die vereischt wordt voor het bekomen van brevetten of vergunning in de koopvaardij en de zeevisscherij.

Anderdeels, kunnen de leerlingen der zeevaartscholen op aanvraag, ingescheept worden aan boord van de vaartuigen verbonden aan de Marineschool, te Oostende, 'm deel te nemen aan de toepassingskruistochten ingericht gedurende de Zomervacantie (Juli, Augustus en September).

* * *

PROGRAMMA'S. — De brochures inhoudende de uitvoerige programma's kunnen aan den prijs, hieronder bepaald, worden bekomen bij het Hoofdbeheer van het Zeewezen, Wetstraat, 90, te Brussel (stortingen te doen op postchekrekening n^r 35484 van den Rekenplichtige der Paketbooten), bij de Zeevaartscholen, te Antwerpen en te Oostende, alsmede op het kantoor der waterschouten dezer havens :

Algemeen reglementfr.	10.—
Nautische afdeeling : Lange omvaart		5.—
» » Kustvaart		3.—
Afdeeling Werktuigkunde		3.—

* * *

Staatsmarineschool.

Deze heeft de beroepsvorming ten doel van zeelieden van lageren rang voor het Staatszeewezen en de koopvaardij alsmede de opleiding van zeelieden van allen graad voor de scheepvaart in tijd van oorlog.

Zij gevestigd te Oostende en bestaat uit een inrichting te land of te water, en beschikt over aan de school verbonden vaartuigen.

De lagere afdeeling vormt lichtmatrozen; de middelbare afdeeling heeft ten doel de verdere opleiding van de zeelieden van lageren rang alsmede de opleiding van onder-officieren voor dek en machines.

De hogere afdeeling heeft ten doel de bijzondere opleiding van officieren en onder-officieren voor bepaalde vakken van de scheepvaart, zoo voor de behoeften van de Staatsmarine als voor die van de scheepvaart in het algemeen en nàmelijk voor de zeevaart in tijd van oorlog.

De school is ingericht al; internaat voor de lagere en middelbare afdeeling en voor zekere bijzondere secties; voor de hogere afdeeling als externaat, hetzij met of zonder halfpensioen.

Het onderwijs is kosteloos; de leerlingen van het internaat of aan het half-pen ioen onderworpen betalen kostgeld.

De leergangen worden gegeven vanaf 1 October tot 30 Juni van het volgend jaar.

AANNEMING. — Lagere afdeeling; 1 eftijd van veertien tot zestien jaar, voldaan hebben aan de verplichtingen opgelegd door de wet op het onderwijs. Middelbare afdeeling : leeftij 1 : zestien jaar; houder zijn van het getuigschrift der lagere afdeeling of voldaan hebben bij het voorgeschreven maturiteits-examen.

Gedurende de zomervacantie (Juli, Augustus, September) kunnen de leerlingen van de drie afdeelingen ingescheept worden om reizen van veranderlijken duur te volbrengen aan boord van aan de school verbonden vaartuigen ten einde door toepassingskruistochten hun beroepsopleiding aan te vullen.

Tot de school behoort een examenjury belast met het afleveren van bekwaamheidsgetuigschriften geldende als bewijs van de kennis aan de school opgedaan en melding gevende van deze kundigheden.

De examenzittijd heeft op 1 Juli van ieder jaar plaats.

REGLEMENT EN PROGRAMMA. — Het reglement van inrichting en de uitvoerige programma's samengeordend tot een brochure kunnen worden bekomen bij het Hoofdbestuur van het Zee-weze, Wetstraat, 90, te Brussel, tegen 5 frank (storting te doen op postcheckrekening n^r 35484 van den heer Rekenplichtige der Paketbooten te Brussel).

Matrozen- en Koksschool.

Deze, ingericht aan boord van het vastliggend schoolschip *Comte de Smet de Naeyer*, heeft ten doel de vorming van het personeel van lageren rang bestemd voor de koopvaardij.

Het onderricht beoogt niet alleen de practische beroepsopleiding maar heeft tevens tot strekking de welvoeglijkheid en tucht bij de jeugd in te prenten.

De school neemt te haren laste het logies, de voeding, de onderwijskosten en een deel van de uitrusting der leerlingen. De aanneming geschiedt op den leeftijd van vijftien jaar, tot negentien jaar. Het schoolgeld is vastgesteld op 75 frank per maand.

De verbintenis loopt over zes maand, met, zoo mogelijk, na afloop, een zeereis aan boord van het schoolschip *L'Avenir*.

Na beeindiging van de opleidingsperiode, zijn de leerlingen geschikt een inscheping, als lichtmatroos, bij de koopvaardij aan te gaan.

Een vlugschrift waarin de aannemingsvoorwaarden zijn aangestipt, wordt kosteloos verstrekt op aanvraag te richten aan het Hoofdbeheer van het Zeewezen, Wetstraat, 90, te Brussel, of aan de Belgische Zeevaartvereniging, Jordaenskaai, 25, te Antwerpen.

* * *

Buiten het officieel zeevaartonderwijs waarvan hiervoor sprake, bestaat er langs de kust menige gemeente- of vrije school waar onderricht wordt gegeven tot beroepsopleiding van de visschers.

Mathematik im Kolonialland

Die Mathematik im Kolonialland war eine Zeit, die von der Entdeckung der neuen Welt bis zur Erfindung der Dampfmaschine reichte. In dieser Zeit wurde die Mathematik in vielen Bereichen angewendet, um die Welt zu verstehen und zu kontrollieren. Die Mathematik wurde verwendet, um die Größe der Welt zu messen, die Zeit zu messen und die Natur zu verstehen. Die Mathematik wurde auch verwendet, um die Wirtschaft zu kontrollieren und die Politik zu gestalten. Die Mathematik war ein wichtiges Werkzeug, um die Welt zu verstehen und zu kontrollieren.

Die Mathematik im Kolonialland war eine Zeit, die von der Entdeckung der neuen Welt bis zur Erfindung der Dampfmaschine reichte. In dieser Zeit wurde die Mathematik in vielen Bereichen angewendet, um die Welt zu verstehen und zu kontrollieren. Die Mathematik wurde verwendet, um die Größe der Welt zu messen, die Zeit zu messen und die Natur zu verstehen. Die Mathematik wurde auch verwendet, um die Wirtschaft zu kontrollieren und die Politik zu gestalten. Die Mathematik war ein wichtiges Werkzeug, um die Welt zu verstehen und zu kontrollieren.

Die Mathematik im Kolonialland war eine Zeit, die von der Entdeckung der neuen Welt bis zur Erfindung der Dampfmaschine reichte. In dieser Zeit wurde die Mathematik in vielen Bereichen angewendet, um die Welt zu verstehen und zu kontrollieren. Die Mathematik wurde verwendet, um die Größe der Welt zu messen, die Zeit zu messen und die Natur zu verstehen. Die Mathematik wurde auch verwendet, um die Wirtschaft zu kontrollieren und die Politik zu gestalten. Die Mathematik war ein wichtiges Werkzeug, um die Welt zu verstehen und zu kontrollieren.



